



## DATOS DE LA ESCAPADA

Ruta..... **Los Atalayeros de Igueste** \_\_ 11 Km \_\_ 5 - 6 h 🌟

Fecha..... **20 de Enero del 2.024** \_ **Sábado**

Lugar..... **Igueste de San Andrés ( Santa Cruz de Tenerife ).**

Importe..... **39 € ( Incluye Barco Ida/Vuelta + Guagua Titsa Puerto\_Destino\_Puerto ).**

**La fecha límite de inscripción es hasta el Jueves 11 de Enero del 2.024.**

Me gustaría invitaros a tod@s a realizar y disfrutar de esta ruta que programo para el **Sábado 20 de Enero del 2.024**. Partiremos a las 8:30 y regresaremos el mismo día a las 19:30 horas en Barco ( Naviera Armas / Puerto de Las Palmas ). **Las Plazas son limitadas.**

**!! Aprovecha y apúntate YA para no perder la tuya !!**





**1. Los interesados** deben de mandar un correo al Grupo Montañero Gran Canaria con los siguientes datos:

- ❖ **Para.:** [gmgrancanaria@gmail.com](mailto:gmgrancanaria@gmail.com)
- ❖ **Asunto.:** Escapada Los Atalayeros de Igueste
- ❖ **Texto.:** Nombre y Apellidos con teléfono de contacto.
- ❖ **Ficheros adjuntos.:**
  - Fotografía o fichero PDF del DNI ( Ambas caras )
  - Fichero PDF del Certificado de Residencia ( Lo emite gratuitamente el Ayuntamiento )  
Clic para... [Obtención de certificado de residencia para bonificación de viajes \(laspalmasgc.es\)](http://laspalmasgc.es)
- ❖ **Indicar en el Email lo siguiente.:**
  - **[ No necesito transporte... ]** Llegaré a la Estación Marítima de embarque por mis propios medios. Muelle Nelson Mandela ( La Esfinge ) - Naviera Armas. Puedes ir en Taxi o dejar tu coche en el aparcamiento gratuito de la propia Estación Marítima.
  - **[ Si necesito transporte... ]** Resérvame una plaza en el Bus Ferry de Naviera Armas que sale desde el edificio Fundación Puerto Las Palmas ( Hay tres autobuses... a las 7:00, 7:30 y 8:00 ). Servicio gratuito de Ferry Bus entre el edificio Fundación Puerto Las Palmas y el Muelle de Nelson Mandela (La Esfinge) tanto a la llegada como a la salida de cada ferry. Te recomiendo el de las 7:30 !!!  
Clic para mostrar mapa... [Naviera Armas - Recogida de Pasajeros - Google Maps](http://www.google.com/maps)

## 2. Forma de Pago.-

Importe: **39 Euros.**

Transferencia a. ....

Fecha límite del Ingreso.:

**Hasta el 11 / Ene**

<input type="checkbox"/> IBAN / BIC:	
IBAN	<input type="text" value="ES80 1465 0220 77 1726048233"/>
BIC	<input type="text" value="INGDESMMXXX"/>

**( Incluye Barco Ida / Vuelta + Guagua Titsa Puerto - Destino - Puerto ).**

**POR FAVOR, REALIZAR LA TRANSFERENCIA LO ANTES POSIBLE.-**

## Notas sobre el Pago.:

A partir del **Jueves 11 de Enero** no se devolverá ningún importe ya que emitiré los billetes de los Barcos y confirmaré las reservas. NO se puede cambiar el nombre del titular de la reserva.

**3. Para poder asistir a la actividad es obligatorio** ser Socio del Grupo Montañero Gran Canaria y tener la Licencia Federativa de Montañismo en vigor.

**Las plazas son limitadas.** Se tendrá en cuenta el riguroso orden de la fecha de envío.

**Fecha límite de inscripción.:** Hasta el Jueves 11 de Enero del 2.024.

El monitor ( Carlos Hdez ) después de comprobar los emails recibidos de inscripción y las transferencias se pondrá en contacto con cada participante para aclararles cualquier duda que tuvieran sobre la actividad.



La actividad estará condicionada a los sgtes horarios...

Salida Barco LPA ( 8:30 ) -> TFE ( 10:10 )

Guagua Santa Cruz ( 10:40 ) -> Iguete de San Andrés ( 11:20 )

Comienzo de la Ruta ( 11:30 ) -> Finalización de la Ruta ( 17:15 )

Guagua Iguete de San Andrés ( 17:30 ) -> Santa Cruz ( 18:10 )

Salida Barco TFE ( 19:30 ) -> LPA ( 21:10 )

Puntos de interés de la ruta. : Iguete de San Andrés - Iglesia de San Pedro Apóstol - Casas de Abajo - El Semáforo - Cima de la Arrobadá - Casa de los Atalayeros - Lomo Zapata - Lomo La Paredilla - Cruce Bco. Antequera - Pista Hoya de los Juncos ( Las Casillas ) - Lomo Bermejo - Iguete de San Andrés ... ( 11 Km )

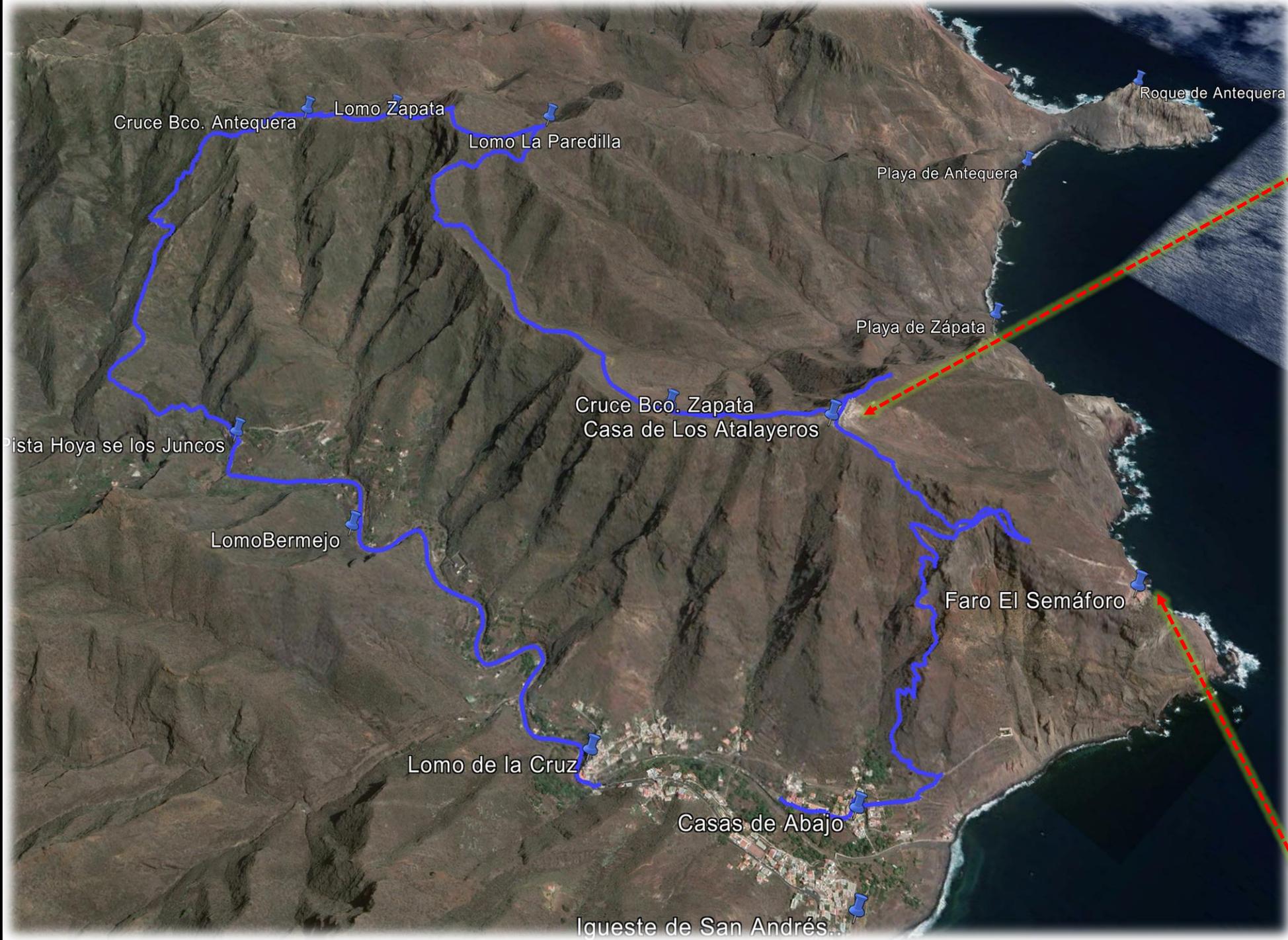


«A LA MEMORIA DE LOS VIGÍAS DE LA ARMADA DEL SEMÁFORO DE IGUESTE Y SUS FAMILIAS, QUE FUERON, CON LOS ANTIGUOS ATALAYEROS, LOS OJOS DE SANTA CRUZ, DESDE 4 DE DICIEMBRE DE 1895 A 2 DE JULIO DE 1970»  
SANTA CRUZ DE TENERIFE, A 4 DE DICIEMBRE DE 2022



ESTACIÓN ELECTRO-SEMAFÓRICA  
«SEMÁFORO PUNTA DE ANAGA»

COMUNICACIONES BUQUE-TIERRA,  
ESTACIÓN TELEGRÁFICA,  
SERVICIO METEOROLÓGICO,  
AYUDA A NÁUFRAGOS Y  
PREVENCIÓN DEL CONTRABANDO



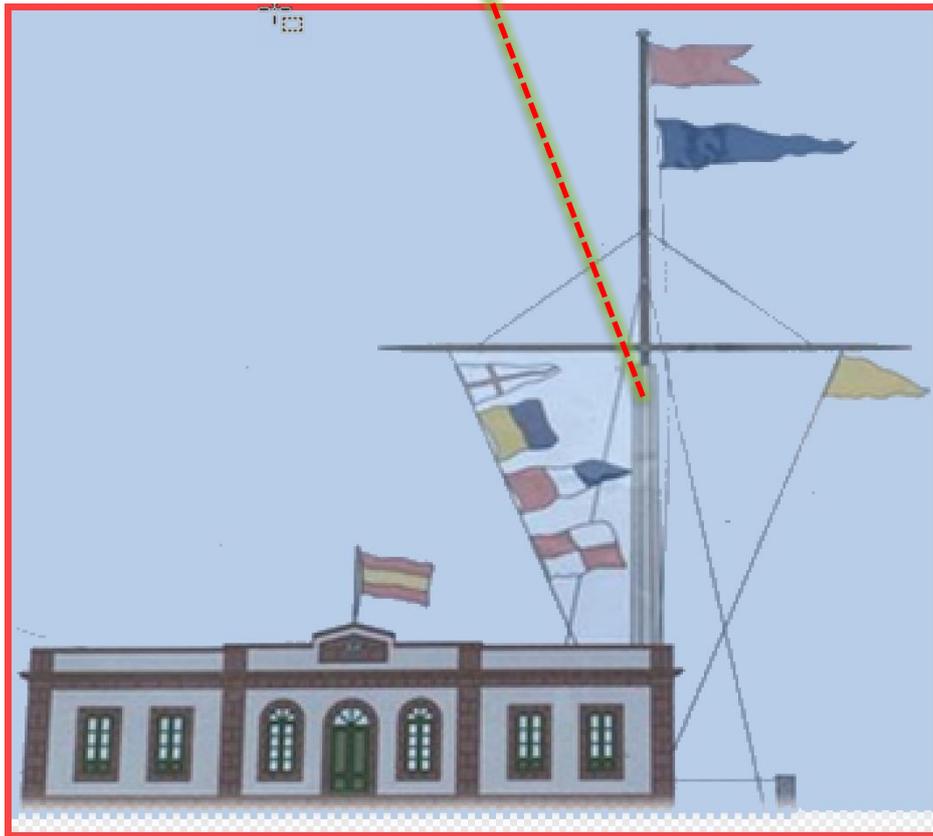
... Clic en 3D para ver animación...



Iguete de  
San  
Andrés...

Sendero de Subida tallado en la Roca hacia el Semáforo

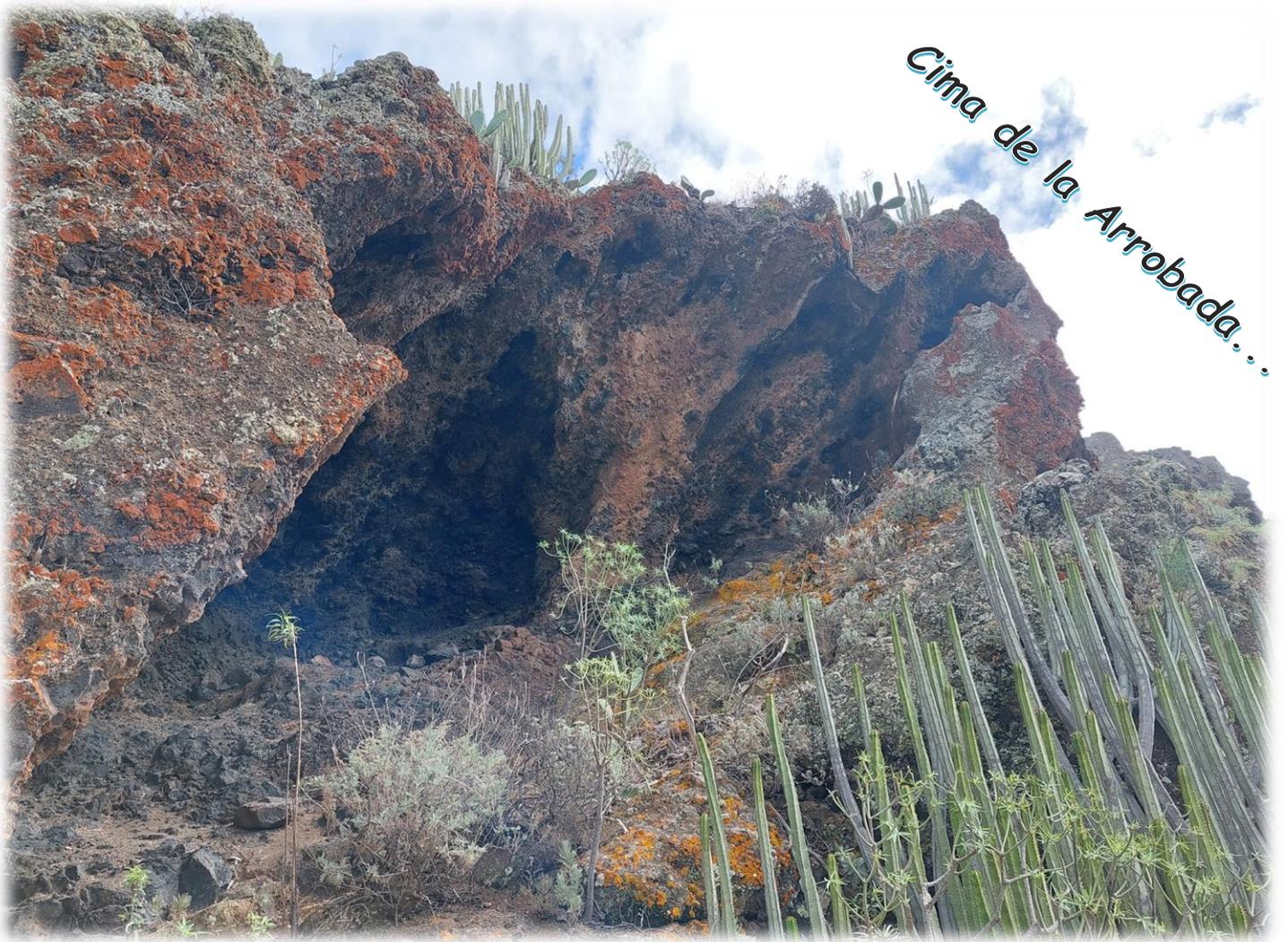




El **Semáforo** fue una antigua estación de señalización marítima construida entre 1.880 y 1.895, y que funcionó hasta 1.971. Se encuentra situado a unos 220 m s. n. m., sobre el acantilado de La Atalaya, junto al caserío de Igüeste de San Andrés.

Se lo conoce como **Semáforo de Igüeste o Semáforo de Anaga** y su función era la de avisar al personal del Puerto de Santa Cruz de Tenerife de los barcos que se acercaban para que tuvieran todo listo para su atraque.

Fue instalado por la compañía inglesa **Hamilton & Co** y consistía en un telégrafo óptico para comunicar con los buques y luego con tierra. A partir de 1.895 el Estado asume esta actividad. En los últimos años también se utilizó para vigilar el contrabando. ( Fuente Wikipedia )



*Cima de la Arrobadada...*



C  
A  
S  
A  
  
A  
T  
A  
L  
A  
Y  
E  
R  
O



**Atalaya de Iguste de San Andrés,**

**ubicada en La Robada o Roque Blanco.**

Principal **atalaya** de la isla de Tenerife que mantenía comunicación directa con el **Castillo de San Cristóbal** en Santa Cruz, advirtiendo de la llegada de flotas enemigas mediante hogueras y banderas, a la vez que repetía las señales que le enviaban las atalayas del Sabinal y Tafada. Jugó un papel importante en la defensa de la isla frente a los ataques de las flotas inglesas mandadas por **John Jennings en 1.706.** y el contralmirante **Horacio Nelson en 1.797** siendo **Domingo Izquierdo** el vigía que alertó de la aproximación de este último.

En este lugar se conserva el **edificio del siglo XVIII**, con contrafuertes y techo abovedado en piedra, donde los atalayeros se guarecían y guardaban sus enseres y herramientas. Con anterioridad, utilizaban casetas de madera y goros de piedra levantados en las proximidades de sus puestos de observación.





*La criaturita  
en Lomo Zapata*



## Los vigías de las atalayas de Anaga. . .

Fuente... [Reserva de la Biosfera Macizo de Anaga](#)

El 18 de abril de 1506, el Cabildo de Tenerife acordó « que el puerto y la isla comenzaran a ser guardados de sorpresas mediante un **sistema permanente de velas o guardas**, confiándole la vigilancia a Gonzalo Mexia y a Luis de Salazar, con dos hombres cada uno como sobreguardas. Los primeros cubrirían desde Roque Bermejo a la parte de Anaga, mientras que los segundos lo harían desde la Punta de la Sabina al Puerto de los Caballos, los cuales se avisarán por sus hornos. Cada uno ganará mil maravedís ».

La posición estratégica del macizo de Anaga, respecto al puerto de Santa Cruz, daría lugar a que se instalaran una serie de **atalayas**, cuyos vigías tenían la misión de avisar del acercamiento de buques, bien para prevenir la llegada de piratas, corsarios y armadas extranjeras, o de los que eran portadores de epidemias, ya que enarbolaban bandera amarilla.

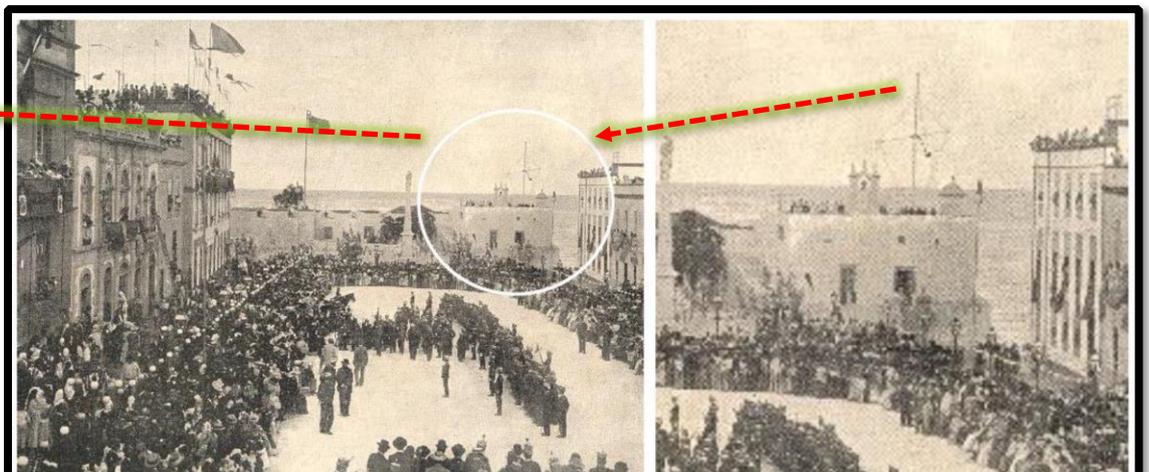
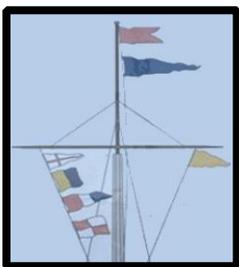
Estos vigías tenían que mantener con carácter permanente un fuego de obligación, manifestando de esta manera que estaban en su puesto. **Cuando vislumbraban el navío, lo comunicaban al castillo de San Cristóbal** en Santa Cruz con un simple código de señales de humo, prendiendo tantos fuegos como barcos veía. A partir de este aviso se tocaba a rebato, hecho que se traducía en una movilización instantánea de la población.

Para resguardarse del viento y la lluvia, utilizaban muros de piedra seca, llamados chozos o goros. Su trabajo, en la mayoría de los casos, era eventual y **cobraban en dinero o especies**. Como el salario se retrasaba con frecuencia, para mejorar sus ingresos se dedicaban a la agricultura o la ganadería. Sabemos que **en 1.798 el Cabildo les abonaba mensualmente dos ducados y una fanega de trigo**.

Cuando en 1.867 el Cabildo dejó de pagarles, y como el Ayuntamiento no disponía de fondos para ello, serían **los propios comerciantes y consignatarios los que se atribuyeron esta obligación** para mantener este servicio y así tener el oportuno conocimiento de la llegada de los barcos.

La **Atalaya de Igueste** jugaría un papel importante en la defensa de la isla, frente a los ataques de las escuadras inglesas mandadas por John Jennings, el 5 de noviembre de 1706, y la del contralmirante Horacio Nelson, el 19 de julio de **1.797**. En esta última, el nombre del **atalayero Domingo Izquierdo** quedaría inmortalizado en la historia de Tenerife, al ser el que, a las una y media de la mañana, alertó de la llegada de la flota inglesa.

**En 1.852, al establecerse un nuevo plan de señales**, se le dotó de palos asta-banderas, con vergas y herrajes, drizas, anteojos y demás utensilios propios de este servicio; de manera que, cuando el Castillo de San Cristóbal repetía las señales que le hacía el vigía de la Atalaya de Igueste, la ciudad se enteraba de la llegada de los buques, pues si el barco venía de «abajo», la bandera roja se izaba en el penol de la verga que miraba al Sur; si aparecía por «arriba» o Punta Anaga, se enarbolaba en el que estaba al Norte; y si llegaba de «enfrente» la bandera se elevaba a tope del palo.



**Figura 14.** Estación de señalizaciones ópticas en el castillo de San Cristóbal. Joaquín Martí, 1897, Archivo de Fotografía Histórica de Canarias, colección José A. Pérez Cruz, n. 0034612. Durante la celebración del Centenario de la Gesta se reprodujo el código de señales que, según las fuentes, estuvo activo durante el enfrentamiento de 1797 entre la atalaya de Igueste y Santa Cruz.



Clic en la oreja para volver...